

Mohn GmbH

Kabinenwaschanlage für sichere Innenreinigung und saubere Produktwechsel

Die Mohn GmbH, seit Jahrzehnten bekannt für innovative Hygiene- und Reinigungstechnik aus Edelstahl für die Industrie und im Bereich Personal-Hygienschleusen, erweitert ihr Portfolio im Bereich industrieller Hygienetechnik um eine leistungsstarke IBC-Container-Waschanlage für anspruchsvolle Reinigungsprozesse. Das Unternehmen positioniert sich damit verstärkt im Segment automatisierter Behälterreinigung.

IBC-Container gelten insbesondere in der Lebensmittel-, Pharma- und Chemieindustrie als zentrale Transport- und Lagerbehälter für flüssige Produkte. Entsprechend hoch sind die Anforderungen an reproduzierbare und validierbare Reinigungsprozesse – vor allem bei Produktwechseln oder sensiblen Hygieneanforderungen. Genau auf diese Anwendungen ist die neue IBC-Container-Waschanlage Typ KWA-IBC ausgelegt.

Die kompakte Kabinenwaschanlage aus Edelstahl 1.4301 wurde speziell für die Innenreinigung von IBC-Containern konzipiert. Nach Herstellerangaben lassen sich – abhängig vom Verschmutzungsgrad – etwa fünf bis sechs Behälter pro Stunde reinigen. Auf eine Außenreinigung wird bewusst verzichtet. Im Fokus steht vielmehr die prozesssichere Reinigung des Innenbehälters sowie der Ablassöffnung innerhalb definierter Chargenprozesse.

Der Container wird über ein Schienensystem in den großzügig dimensionierten Waschraum eingebracht und dort mittels mechanisch einstellbarer Anschlagvorrichtung exakt mittig positioniert. Die eigentliche Innenreinigung erfolgt über eine sogenannte FURY-Düse,



Die Kabinenwaschanlage zur prozesssicheren Innenreinigung von IBC-Rundcontainern ist für den industriellen Dauerbetrieb ausgelegt.



Die Kabinenwaschanlage zur prozesssicheren Innenreinigung von Standard IBC ist für den industriellen Dauerbetrieb ausgelegt.

die durch die obere Einfüllöffnung eingeführt wird. Die Reinigungseinheit arbeitet mit einer Leistung von rund 500 Litern pro Minute bei etwa 6 bar

Betriebsdruck. Ein dicht schließender Deckel trennt den Reinigungsbereich zuverlässig vom übrigen Kabinenraum. Dadurch sollen Kontaminationen