

TRIEBFEDERWECHSEL-KURZANLEITUNG

FÜR DAS FACHLICH KORREKTE WECHSELN DER TRIEBFEDER BEI SCHLAUCHAUFWOLLERN TYP-ASA-HL



Schlauchaufroller: TYP ASA-HL_40-12-2E mit Triebfeder-Ersatzteil



1. Vorbereitung



Folgendes Werkzeug wird benötigt:

Schraubzwinge, 10er, 17er und 22er Mausschlüssel, 5er Innensechskantschlüssel und Loctite Rohrgewindedichtung.

2. Fixierung vornehmen



Sorgen Sie für eine stabile Unterlage oder schrauben Sie den Aufroller mit Holzschrauben auf eine Palette. Alternativ können Sie den Aufroller auch zunächst mit zwei Schraubzwingen fixieren..



Achtung! Dieser Vorgang sollte nur von geschultem Fachpersonal mit entsprechender Schutzbekleidung ausgeführt werden. Es besteht Verletzungsgefahr!

3. Montagefenster demontieren



Entfernen Sie nun das Schlauchmontagefenster auf der rechten Seite um in den Aufroller einsehen zu können. Sie benötigen dazu einen Maulschlüssel mit der Nennweite 10.

4. Schlauch demontieren



Ziehen Sie den Schlauch in Pfeilrichtung ab, sodass der Rohrbogen am Montagefenster steht. Anschließend muss die Klemmschraube auf der linken Seite des Aufrollers mit einem 17er Maulschlüssel fest angezogen und fixiert werden. Nun kann der Schlauch mit einem passenden Maulschlüssel vom Rohrbogen gelöst und entfernt werden.

5. Triebfeder entspannen

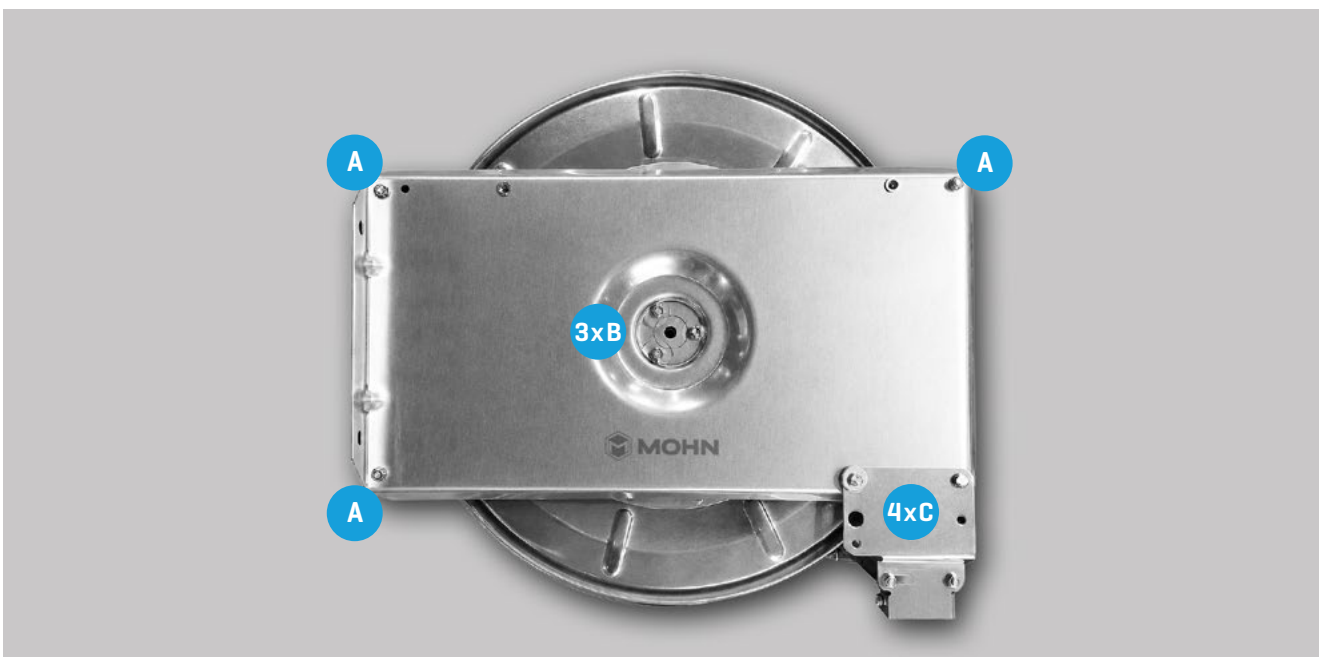


Entspannen Sie nun mit entsprechender Schutzbekleidung die Feder. Halten Sie diese gut an Trommel und Ständer fest. Lösen Sie nun auf der linken Seite erneut die Klemmschraube und führen Sie die Trommel kontrolliert zurück, bis die Feder komplett entspannt ist.



Achtung! Beim Vorspannen nach jeder Umdrehung arretieren und nachfassen. Unkontrolliertes Zurückschnellen der Trommel kann zu Verletzungen sowie zum Schaden der Triebfeder führen.

6. Überblick der zu lösenden Schrauben und Elemente



Legen Sie den Aufroller auf die rechte Seite und verschaffen Sie sich einen Überblick auf die **10** zu lösenden Schrauben und Muttern [**A** Distanzstäbe / **B** Lager / **C** Einlauffenster]. Sie benötigen einen 10er Maul- oder Steckschlüssel.

7. Schrauben und Muttern lösen



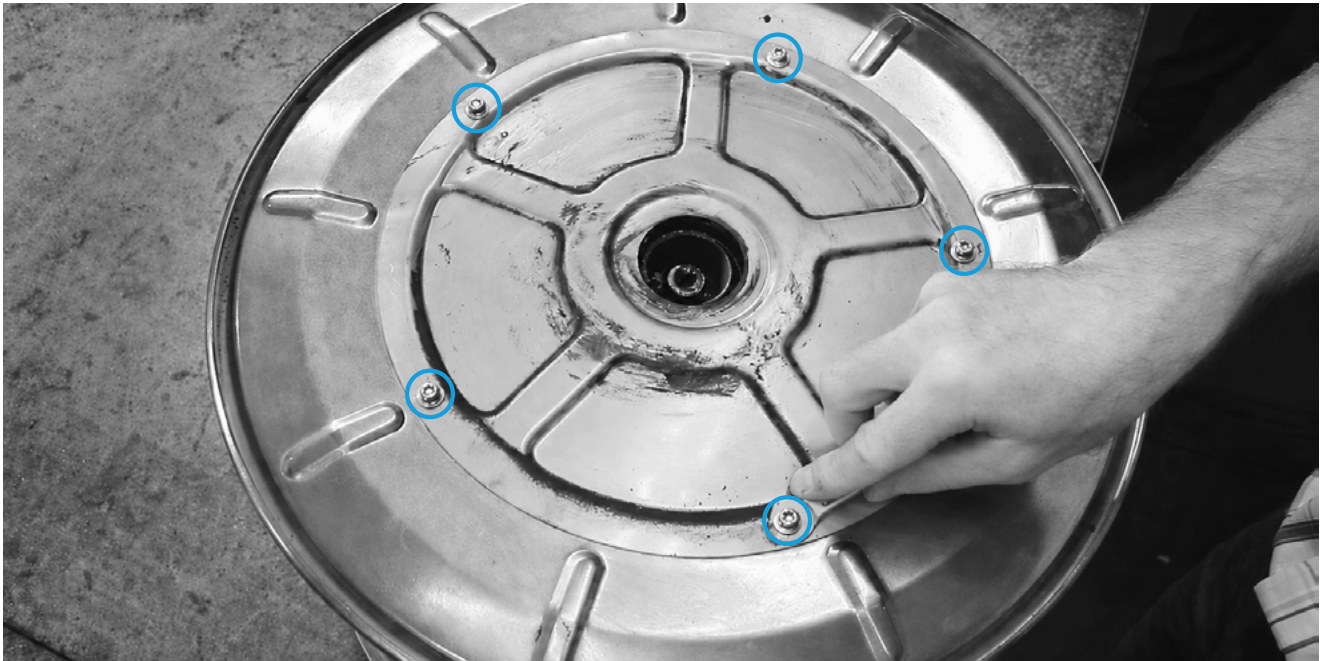
Beim Schlaucheinlauffenster müssen Sie die Gegenseite kontern und gleichzeitig lösen. Das Lösen der Distanzstäbe und des Lagers ist mit einem 10er Maulschlüssel möglich.

8. Ständer und Lager entfernen



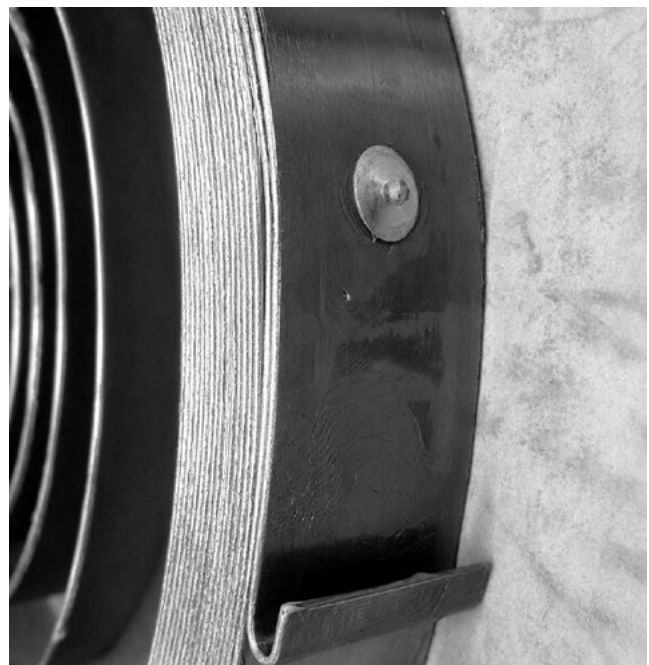
Nach dem Lösen können Sie den linken Ständer und das Federkernlager entfernen. Heben Sie nun die Trommel aus dem rechten Ständer heraus.

9. Federabdeckung entfernen



Entfernen Sie die Federabdeckung, indem Sie alle fünf Schrauben mit einem 10er Maulschlüssel lösen. Heben Sie nun die Federabdeckung vorsichtig und gleichmäßig ab, so dass die Feder sicher in ihrer Position bleibt.

10. Sichtprüfung der Feder



Nach dem Lösen können Sie den linken Ständer und das Federkernlager vorsichtig entfernen. Heben Sie die Trommel anschließend aus dem rechten Ständer heraus und legen Sie diese vorsichtig und sicher ab.



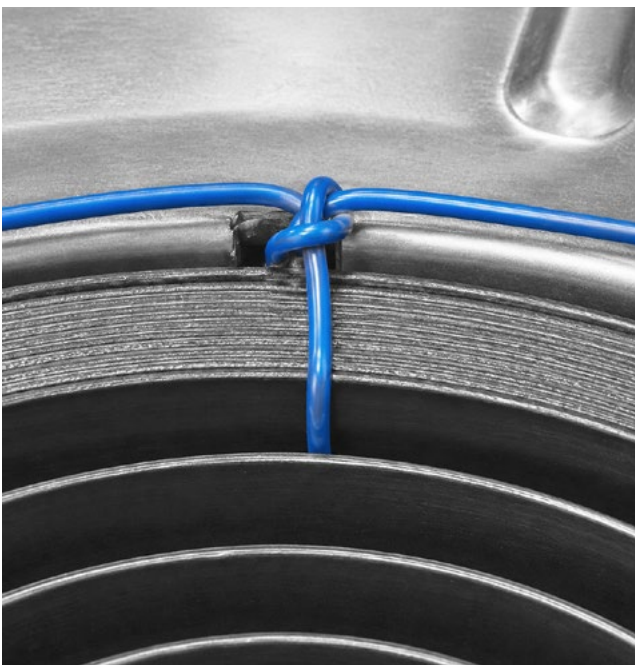
Achtung! Prüfen Sie nun wie stark die Feder beschädigt ist. Sollte die Feder gebrochen oder die Niete abgeschert sein, ist eine Entnahme von Hand nicht erlaubt. Es besteht erhöhte Verletzungsgefahr! Bitte überspringen Sie in diesem Fall die Schritte 10 bis 16.

11. Einhängeöse anheben



Heben Sie die Triebfeder mittels einer Zange oder Schraubenzieher an der Einhängeöse leicht an, so dass etwas Distanz zum Boden entsteht.

12. Triebfeder sichern



Führen Sie nun einen Draht unter der Feder hindurch und binden Sie diesen oben wieder zusammen. Wiederholen Sie diesen Vorgang an mindestens drei Stellen, so dass die Triebfeder gegen unkontrolliertes aufspringen gesichert ist.

13. Triebfeder entnehmen



Nun können Sie die Feder mit der Spitzzange an der Einhängeöse herausziehen und sicher entnehmen.

14. Mehrere Federn entnehmen*



*[Die folgenden Schritte beschreiben die Entnahme bei Schlauchaufroller Typen, die zwei oder drei Triebfedern verbaut haben]. Entfernen Sie mit einem Tuch das Fett auf der Mitnehmerscheibe. Lösen Sie nun die drei sichtbaren Schrauben der Mitnehmerscheibe mit einem 5er Innensechskantschlüssel.

15. Mitnehmerscheibe entfernen



Anschließend nehmen Sie vorsichtig die Scheibe ab. Achten Sie bitte darauf, dass die Feder in Ihrer Position bleibt.

16. Federkern entnehmen

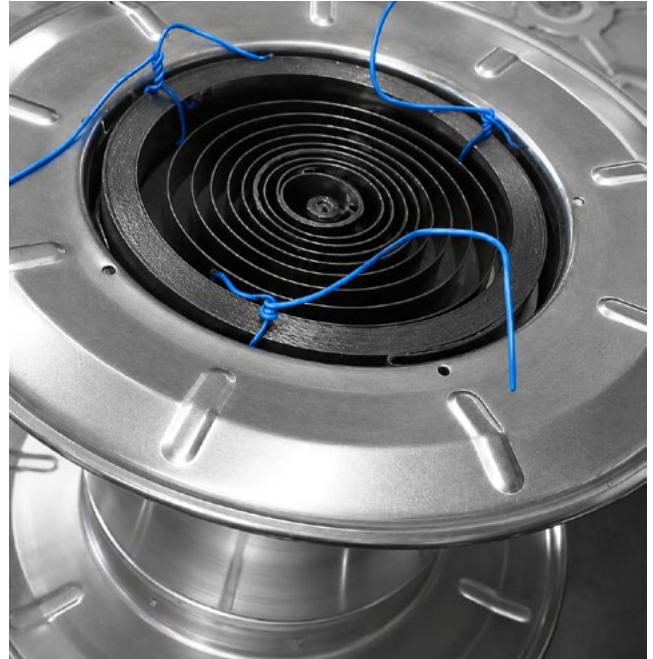
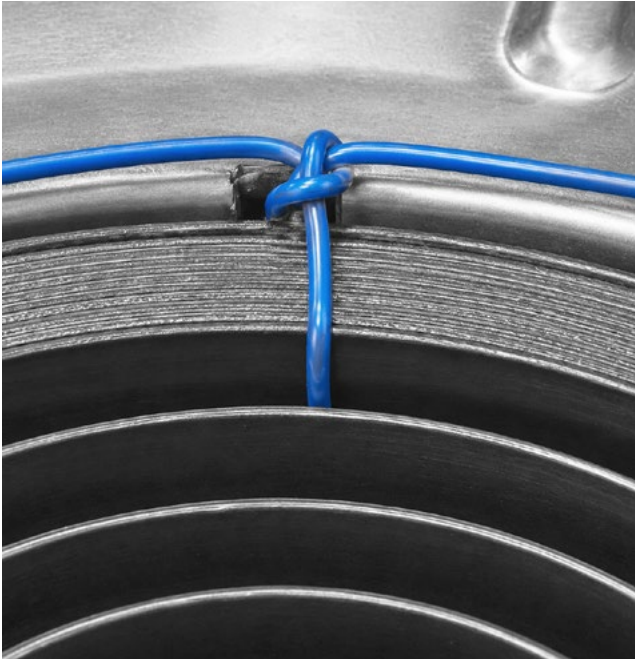


Nach dem Lösen können Sie den linken Ständer und das Federkernlager vorsichtig entfernen. Heben Sie die Trommel anschließend aus dem rechten Ständer heraus und legen Sie diese vorsichtig und sicher ab.



Achtung! Sichern Sie beim nach oben ziehen die inneren Federwindungen in Ihrer Lage sodass Sie nicht heraus springen können. Es besteht erhöhte Verletzungsgefahr!

17. Triebfeder sichern



Zum Sichern der zweiten Feder gehen Sie nun wie bei den Schritten 10 bis 12 vor. [Sicherung mit Draht]

18. Gebrochene Feder

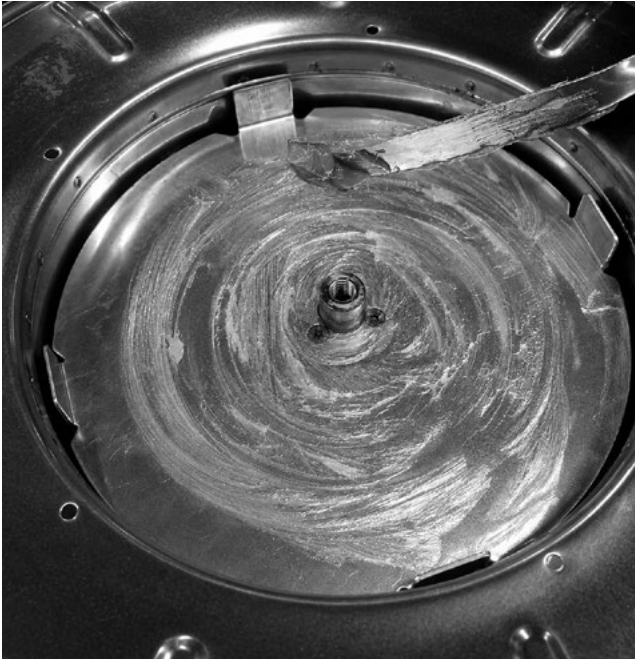


Der folgende Schritt ist nur erforderlich wenn die Triebfeder bereits gebrochen oder die Niete abgeschert ist. Schützen Sie sich hinter einer Trennwand und kippen Sie die gebrochene Triebfeder aus der Trommel heraus.



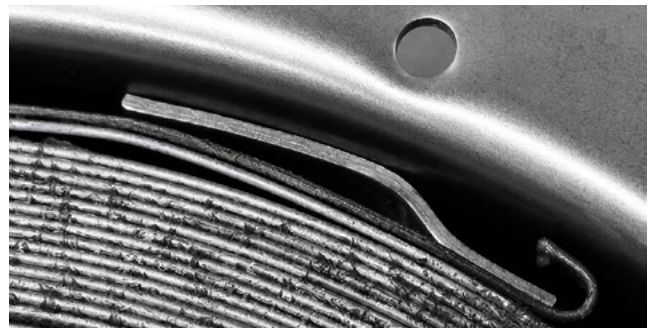
Achtung! Die Triebfeder wird dabei unkontrolliert auseinander springen! Es besteht erhöhte Verletzungsgefahr. Nur von geschultem Fachpersonal ausführen lassen!

19. Fetten



Vor dem Einsetzen der Federn muss der Boden der Trommel sowie die Mitnehmerscheibe gefettet werden.

20. Neue Federn einsetzen



Setzen Sie nun die neue Triebfeder mit der Transportsicherung wieder ein. Achten Sie darauf, dass die Öse im Haken sitzt. Anschließend kann die Sicherung [Draht oder Kabelbinder] entfernt werden.



Achtung! Dieser Vorgang sollte nur von geschultem Fachpersonal mit entsprechender Schutzbekleidung ausgeführt werden. Es besteht Verletzungsgefahr!

21. Finale Montage



Montieren Sie die demontierten Teile [Federkern, Mitnehmerscheibe, Federabdeckung und Ständer] in der umgekehrten Reihenfolge. Achten Sie bitte darauf, dass alle Schrauben angezogen werden. Anschließend muss die Trommel gespannt werden, damit der Schlauch aufgewickelt werden kann. Dazu können Sie gerne eine Anleitung bei uns anfordern.



Achtung! Diese Anleitung ist nur zur Veranschaulichung. Bitte lesen Sie unbedingt vor der Inbetriebnahme des Aufrollers die mitgelieferte Bedienungsanleitung.



Achtung! Dieser Vorgang sollte nur von geschultem Fachpersonal mit entsprechender Schutzbekleidung ausgeführt werden. Es besteht Verletzungsgefahr!

22. Produktsortiment und alle Infos auf unserer Webseite



INFO KLICK